



Gesamtsieger Dunlop FHR Langstreckencup: Felix Haas im Chevron B16 (links). HTGT-Gesamtsieger: Rehkopf/Rehkopf auf Daren Mk 3 (oben). HTGT-Klassensieger: Sanchez/Sanchez auf Porsche 904 (unten)



Foto: BR-FOTO

# Favoriten-Gesamtsiege

Typisches Aprilwetter bescherte den FHR-Aktiven in Hockenheim munter wechselnde Streckenbedingungen.

Die Saison 2016 der Rennserien unter dem Dach der FHR ist gestartet. Beim Preis der Stadt Stuttgart des ADAC in Hockenheim vom 22. bis 24. April gab es sowohl im Dunlop FHR Langstreckencup als auch im Rennen zur HTGT Gesamtsiege der Favoriten. Wie im Vorjahr dominierte der Schweizer Felix Haas mit seinem Chevron B16 das zweieinhalbstündige Langstreckenrennen nach Belieben und siegte mit drei Runden Vorsprung vor Markus Diederich und Michael Wittke im Porsche 914/6 GT, die ebenso ihre Klasse ge-

wannen wie die nächsten drei Teams im Gesamtklassement: Patrick Simon/Peter Mülder im Porsche 911 ST, Wolfgang Schmidt/Klaus Hormes im Ford Mustang und Harald Höhbusch/Peter Pangert im BMW 2002.

## Pech für Haas im Lola T210

Nachdem der im Qualifying Zweitschnellste, der Schweizer Felix Haas im Lola T210, im Rennen bereits nach vier Runden ausgeschieden war, hatten die Schnellsten, Stefan und Andreas Rehkopf im Daren Mk 3, keine

Mühe mehr, den einstündigen HTGT-Lauf im Gesamtklassement für sich zu entscheiden. Zwei Runden zurück brachte Stefan Oberdörster seinen Porsche 911 ST als Klassensieger ins Ziel vor Christian Dannesberger im Porsche 911 GTS.

Auch der Vierte im Gesamt, Sebastian Glaser im Ford Escort RS 1600 BDA, und der Sechste, Hans-Ulrich Kainzinger im Porsche 914/6, der hinter Michael Bischoff und Heinz-Jürgen Gebauer im BMW 2002 die Schachbrettflagge sah, gewannen ihre Klassen.

## Vintage Nürburgring – viel zu sehen und zu hören

Vom 17. bis 19. Juni treffen sich interessierte Sportfahrer mit Vorkriegsklassikern wieder im alten Fahrerlager zur Vintage Nürburgring. Die Historic Trophy Nürburgring bietet den Rahmen dieser einst von der FHR und Motor Klassik gemeinsam initiierten Veranstaltung. Zugelassen sind Vorkriegsfahrzeuge und MG-T-Modelle aller Generationen. Für

besonders interessante Fahrzeuge behält die FHR sich zudem Einzelgenehmigungen vor. Es geht ums Fahren auf der legendären Nordschleife, die Besucher erleben dazu klassische Fahrerlager-Atmosphäre mit vielen Vorkriegsaautos sowie Autos der Historischen Formel Vau im wohl traditionsreichsten Paddock der Welt – schauen Sie vorbei!



Abenteuer Nordschleife im Vorkriegsauto



17. bis 19.6.: Historische Formel Vau im alten Fahrerlager Nürburgring

Foto: ASTRID ORTHEY

## Formel Vau vor ereignisreicher Jubiläumssaison

Neben den Läufen zur internationalen Serie Formel Vau, die heuer in Hockenheim, am Nürburgring, in Zolder und am Salzburgring ausgefahren werden, gibt es in der dritten 50-Jahre-Jubiläumssaison wieder zusätzliche Highlights. Nachdem 1964 die ersten Fahrzeuge nach Europa gebracht wurden und 1965 die ersten offiziellen Rennen starteten, ging es mit den ersten Serien 1966 in Europa so richtig los. Das wird gefeiert.

Zum Österreich-Jubiläum treffen sich Aktive und Legenden im Rahmen der Truck Race Trophy am Red Bull Ring und zeigen die ganze Geschichte der Formel Vau. Ende Juli geht es erstmalig nach Le Mans. Auch dort zeigt sich die Historische Formel Vau in Demonst-

rationsläufen im Rahmen des Super VW Festivals. Eine Woche später findet dann das Finale der über drei Jahre reichenden Jubiläumsserie mit dem Goldpokal in den Dünen von Zandvoort statt. Erstmals im Programm ist auch ein eigener Test- und Familientag auf dem Circuit de Chambley in Frankreich. Reichlich Gelegenheiten, sich „born to be V“ zu zeigen (mehr unter: [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)). Alle Formel-Vau-Termine 2016:

### Formel Vau 2016 (Serie)

15.–17.4.2016: 1. und 2. Lauf am Hockenheimring  
17.–19.6.2016: 3. und 4. Lauf am Nürburgring  
2.–3.9.2016: 5. und 6. Lauf in Zolder (B)  
23.–25.9.2016: 7. und 8. Lauf am Salzburgring (A)

### 50-Jahre-Formel-Vau-Goldpokal

5.–7.8.2016: 5. und 6. Lauf (Finale) in Zandvoort (NL)

### 50-Jahre-Formel-Vau-Österreich-Präsentation

29.4.–1.5.2016 Truck Race Trophy, Red-Bull-Ring (A)

### Formel-Vau-Demo

29.–31.7.2016 Le Mans (F)

### Test- und Familientag

21.5.2016 Circuit de Chambley (F)



## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)



[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)



[www.biehl-racing.de](http://www.biehl-racing.de)

Mercedes-Benz Classic

[www.mercedes-benz-classic.com](http://www.mercedes-benz-classic.com)



[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)



[www.haenel.de](http://www.haenel.de)