

Alles im Kasten – und Ausblick 2018

Nach einem wieder langen Rennjahr mit diesmal sogar vier FHR-Meisterschaften, inklusive der 2017 wieder neu eingeführten FHR 100 Meilen Trophy, wurden die Titelträger geehrt. Im Einzelnen sind das:

TEXT Erich Kahnt, Michael Thier // FOTOS BR-foto, Michael Thier



■ Dunlop FHR Langstreckencup

Meister Gesamt und Division II: Pedro u. Luco Sanchez, Porsche 911 ST
Division I: Reinhold Gröpper, Ford Mustang 289
Division III: Pierre Brussé, Martin u. Volker Weber Ford Escort RS 2000 MK 1
Division IV: Max-Gerrit Westhoff, Cevron B 16



■ FHR 100 Meilen Trophy

Meister Gesamt und Division V: Matthias Schenzle, Mercedes 450 SLC
Division I: Ralf Schnitzler, Porsche 930 Gr. 4
Division II: Hans-Ulrich Kainzinger-RSR, Porsche 911 RSR
Division III: Felix Haas Cheetah, Cheetah G 601
Division IV: Harald Schmeier, Lola T 492



■ FHR HTGT um die Dunlop Trophy

Meister Gesamt und Division II: Mike Stursberg u. Heinz Schmersal, Ford Escort RS 1600
Division I: Reinhold Gröpper, Ford Mustang 289
Division III: Matthias Schenzle, Mercedes 450 SLC



■ A Gentle Drivers Trophy

Meister Gesamt und Klasse SB9: Ingo Zeitz, Morgan Plus 4
SB7: Oliver Hartmann, Lotus 17
SB 10: Michael Strauß, Austin-Healey 100-6
TB1: Florian Nicolai Brandt, Elva Mk III
TB3: Björn Andersson, Porsche 356
IN24: Mike Martin, Ferrari 330 GT
IN26: Peter Michaelis, René Bonnet CRB01



Nati blacitiis arum quunt Toreium nullama

FHR und Bremen Classic Motorshow 2018

■ Die Bremen Classic Motorshow vom 2. bis 4. Februar eröffnet die Saison in Deutschland. In den vergangenen 15 Jahren hat sie sich als die Klassiker-Messe für den Norden Europas etabliert. Im Jahr 2017 waren 45.577 Besucher aus ganz Deutschland, Skandinavien und den Niederlanden in Bremen zu Gast. 661 Aussteller aus elf Ländern und 247 akkreditierte Journalisten spiegeln das internationale Interesse an der Klassiker-Messe in Bremen wider. Unter anderem werden folgende Sonderschauen geboten: Auto-Sonderschau 2018: „GT 2+2: Jet-Set für die Straße“

Motorrad-Sonderschau 2018: „Best of British – The TT-Legends“ (unter anderem mit original TT-Siegermaschinen von 1934, 1949, 1952 und 1954)

Die FHR wird zusammen mit der Firma ENKE in Bremen in Halle 6 auf dem Stand 6c 03 vertreten sein - wir freuen uns sehr auf Euren Besuch.

Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft 2018

■ Der DMSB schreibt in Zusammenarbeit mit der Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. (FHR) für die Saison 2018 zum ersten Mal den Titel „Deutscher Historischer Automobil-Meister“ aus. Bei diesem DMSB-Prädikat (Level 1) sind alle Fahrer teilnahmeberechtigt, die sich beim „Dunlop Endurance Cup“ und/oder bei der „FHR HTGT um die Dunlop Trophy“ eingeschrieben haben. Die Fahrer mit der höchsten Punktzahl aller Prädikatsläufe erhalten den Titel: „Deutscher Historischer Automobil-Meister 2018“

Folgende Veranstaltungstermine zählen zur Deutschen Historischen Automobil-Meisterschaft 2018:

- ▶ Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
- ▶ Nürburgring Classic
- ▶ Spa Race Festival (BEL)
- ▶ Assen (NL)
- ▶ ADAC/RGB Saisonfinale Nürburgring
- ▶ Westfalentrophy Nürburgring



Nati blacitiis arum quunt Toreium nullama

Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971
- ▶ **Dunlop FHR Langstreckencup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, Historic Race Events, Waldstr. 5, 56307 Dürrholz, Tel: 02684/9588655, E-Mail: info@historic-race-events.com
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel: 021 66/997 7704
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel: 021 51/39 2998, E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de lécole 17
L-6235 Beidweiler
Tel: 0049/176/10552772
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Tel: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657, E-Mail: info@fhr-online.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 026 84/958 86 55, Fax: 026 84/958 86 57

| | | | |
|---|--------------|--|--------|
| Name/Vorname | | Straße | |
| PLZ/Ort | Geburtsdatum | Telefon | E-Mail |
| <input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr) | | <input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung | |
| Bank | Bankleitzahl | Kontonummer | |
| Datum | Ort | Unterschrift | |

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de