



Nati blacitiis arum quunts Toreium  
nullams Fictatessum lita nobisci delicati uz

Fotos: BRFFOTO, MARKUS JUNG, ASTRID ORTHEY

# Der Anfang ist gut gemacht

Zum FHR-Saisonauftritt 2018 waren üppige Starterfelder gemeldet.

Für den FHR-Saisonauftritt, den ADAC/MCS Preis der Stadt Stuttgart in Hockenheim am 28./29. April, zeichnete sich bei Redaktionsschluss quer über alle Rennserien eine sehr große Beteiligung ab. Das Langstreckenrennen HEC (Dunlop FHR Endurance Cup) wurde dieses Jahr wieder auf drei Stunden Renndauer verlängert, die FHR-Sprintserie HTGT war mit über 40 Meldungen ebenfalls gut besucht und spiegelte ein großes Portfolio an Rennfahrzeugen bis Baujahr 1971 wider.

Auch in der neuen Rennserie „100 Meilen Trophy“ war ein qualitativ erstklassiges Starterfeld gemeldet, darunter auch ein erst kürzlich von Britic Motorsports neu aufgebautes Museumsstück einer Lola T 294 mit dem ersten Rennen in Hockenheim. Mit einer zusätzlich gemeldeten Lola T 212 und einer Lola T 70 standen sogar drei Rennsportwagen dieses Herstellers am Start, dazu BMW M1 Procar, ein Heidegger-BMW 2002 mit Le Mans-Geschichte sowie diverse V8-Boliden und Porsche-Rennfahrzeuge.

## Aufschwung auch in der AGDT



Nati blacitiis arum quunts Toreium nullams

Die überdurchschnittliche hohe FHR-Gesamt-Starterzahl für einen Saisonauftakt in Hockenheim ist auch darauf zurückzuführen, dass in der Serie „A Gentle Drivers Trophy“ (AGDT) für historische Rennfahrzeuge der Baujahre 1947 bis nunmehr 1965 die Starterzahl auf 24

Fahrzeuge Gesamt stieg darunter allein neun aus den hinzugekommenen Baujahren 1962 bis 1965. Vor allem in den Kategorien und Klassen Renntourenwagen und Granturismos waren hier unter anderem Ford Cortina Mk I Lotus, Ford Mustang, Mini Cooper oder auch Mini Marcos gemeldet.

## Gute „Generalprobe“

Der FHRTrackday am 25. März auf dem Nürburgring-Grand Prix-Kurs war mit über 100 Teilnehmern ein großer Erfolg. Auch die Änderung des Austragungskonzeptes auf „Open Pit Lane“ statt wie bisher zwei Slots im jeweiligen Wechsel bewährte sich und wurde von den Aktiven mit viel Zuspruch aufgenommen – im Grunde konnte nun jeder fahren, wann er wollte. Erstmals wurde auch ein Slot für Formel-Rennwagen ausgerichtet, an dem bereits 20 Formel-Rennwagen teilnahmen, wesentlich aus den Formeln Vau, Ford und 3.

Neumitglied  
Dr. Muhle mit  
seinem Porsche  
356 beim  
FHRTrackday



## Jahreshauptversammlung 2018 in Den Haag

Nahezu 100 Mitglieder waren zur jährlichen Mitgliederversammlung 2018 Historische Formel Vau Europa e.V. ins holländische Den Haag angereist. Nach einem Come Together am Freitagabend gab es am Samstagvormittag Gelegenheit, die reizvolle und malerische Innenstadt zu erkunden, an den Strand zu gehen oder an einer Führung im eindrucksvollen Louwman-Automuseum teilzunehmen. Vor allem aber war vielen Mitgliedern die Freude anzumerken, sich nach der langen Winterpause wiederzusehen und

sich gemeinsam auf die neue Formel Vau-Saison einzustimmen. Organisiert wurde die Veranstaltung in der Vorbereitung und vor Ort vom holländischen Vereinsmitglied Mark Spanbroek, der eng mit Kurator Stephan Gremler zusammenarbeitete. Die wesentlichen Themen der Mitgliederversammlung waren Saison-Rückblick 2017, Saison-Ausblick 2018 sowie noch diverse Ehrungen. Zudem wurde des verstorbenen Mitglieds Dieter Frenzen gedacht (16.01.1941-24.03.2017).



Formel Vau Gruppenfoto-FV-Den-Haag Xyz Xxxxxxxxxxxx

## Kontakt zu den FHR-Serien

- **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**  
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971
- **Dunlop FHR Endurance Cup**  
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 02224/9819904  
E-Mail: info@fhr-online.de
- **Historic Racecar Association (HRA)**  
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 02166/9977704  
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel.: 02151/392998, E-Mail: hra@hra-online.de
- **DMV Formel Vau**  
c/o Benjamin Havermans  
Rue de l'école 17  
L-6235 Beidweiler  
Tel.: 0176/10552772  
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu  
www.formel-vau.eu
- **FHR-Repräsentanz Schweiz**  
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH  
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

## Impressum

**Geschäftsstelle:** FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224/9819904, Fax 02224/ 9819905, info@fhr-online.de, [www.hre-race.de](http://www.hre-race.de)

**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

**Redaktion:** Erich Kahnt, Frank Orthey



## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@fhr-online.de, [www.hre-race.de](http://www.hre-race.de)

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

## Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)



[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)



[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)



[www.clickvers.de](http://www.clickvers.de)

GB AM--Aboanzeige  
(id #29404824)  
460.0 mm x 300.0 mm