



## Bulletin Nr. 4/2021

vom 14. September 2021

zur genehmigten Serienausschreibung der Dunlop Historic Endurance Cup  
DMSB Reg.-Nr. 567/21, genehmigt am 06.04.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### Teil 1 Sportliches Reglement

#### 12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich wird wie folgt geändert:

”...“

Ein nicht in diesem Zeitfenster begonnener Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit 3 Strafrunden (gezeitete Runden minus 3) bestraft. Sollte ein Fahrzeug schon vor dem Pflichtboxenstoppfenster in der Boxengasse stehen und im Pflichtboxenstoppfenster die 180 Sekunden Durchfahrtszeit absolvieren, so gilt auch dies als absolvierter Pflichtboxenstopp. Ein Fahrerwechsel ist während des Pflichtboxenstopps erlaubt. Die Positionen der Messlinien für die Ein- und Ausfahrt in und aus der Boxengasse werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben. Für Teilnehmer, die diese Durchfahrtszeit unterschreiten, gilt folgende Regelung: pro unterschrittene Sekunde werden fünf Sekunden Zeitstrafe angerechnet, sollte die Strafzeit 150 Sek. überschreiten so *werden zwei Rennrunden* im Ergebnis abgezogen. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Sollte innerhalb des Pflichtboxenstopp-Fensters eine Safety Car- oder FCY-Phase liegen, so gilt der Pflichtboxenstopp trotzdem als durchgeführt.

...“

Genehmigt vom DMSB am 29.09.2021

  
Alexander Geier  
Koordination Automobilsport