



## Bulletin Nr. 1/2022

vom 12. Mai 2022

zur genehmigten Serienausschreibung der HTGT um die Dunlop Trophy  
DMSB Reg.-Nr. 471/22, genehmigt am 07.03.2022

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### Teil 2 Technisches Reglement

#### 1. Technische Bestimmungen der Serie

##### 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen wird wie folgt geändert:

„In der FHR HTGT um die Dunlop Trophy kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen.

#### ***Division IV***

*geschlossene GTP- und TSRC-Fahrzeuge der Perioden E bis G2 bzw. GR (bis 1971)*

*Klasse 40 bis 2000 ccm*

*Klasse 41 über 2000 ccm*

*...“*

Genehmigt vom DMSB am 16.05.2022

  
Kai Zimmermann  
Koordination Technik