

Nürburgring Legends

Auch 2016 wird es im Rahmenprogramm des WEC-Weltmeisterschaftslaufes auf dem Nürburgring wieder ein historisches Rennen der FHR geben.

Der in Zusammenarbeit mit dem Nürburgring Capricorn, der WEC und der FHR organisierte Lauf mit GT- und Tourenwagen fand im letzten August große Zustimmung bei den mehr als 60 000 Zuschauern. Da das

WEC-6h-Rennen in diesem Jahr parallel zum Youngtimer Festival vom 23. bis 24. Juli in Spa-Francorchamps stattfindet, werden bei der Nürburgring Legends 2016 diesmal historische DTM- und STW-Tourenwagen an den Start gehen.

Die Rennen der DTM bis 1994 waren legendär, sie wurden von den Mercedes 190 E und BMW M3 dominiert. Aber auch erfolgreiche Exoten, beispielsweise der von Frank Biela pilotierte Audi V8 oder der mit Kurt Thiim siegreiche Rover Vitesse, prägten das Bild der beliebten Rennserie. Nach einer Kostenexplosion und dem Ausscheiden von Audi und BMW etablierte sich ab 1994 eine neue Serie, der Super Tourenwagen Cup (STW) mit einer großen Markenvielfalt. Bis 1999 war dies die größte Tourenwagen-Serie in Deutschland.

Die Nürburgring Legends ist auch ein Lauf der in diesem Jahr neu ausgeschriebenen Rennserie Deutsche Tourenwagen Classics. Teilnahmeberechtigt an dem Rennen sind Rennwagen der Gruppe A (DTM) und N (DTC) der Baujahre 1984 bis 1994 sowie der Klasse 2 (STW) der Baujahre 1994 bis 1999. Gefahren wird nach dem DMSB-Reglement CTC und Gruppe H. Mehr Informationen zum Rennen erhalten Sie über die FHR-Geschäftsstelle: Kai v. Schaurath, (+49) 61 72/285 91-18 oder schaurath@fhr-online.de. Informationen über die Rennserie im Internet unter: www.tourenwagen-classics.de



Fotos: SABINE HOFMANN, BR-FOTO DIRK U. SILVIA REITER (5)

Legenden am Ring: Die alte DTM-Zeit lebt wieder auf

A Gentle Drivers Trophy wird breiter

In ihrem zweiten Jahr wird das Reglement der Rennserie für Nachkriegs-Rennwagen bis Baujahr 1961 erweitert. Hinzugekommen sind nun die Klassen TB1/2 und TB4/5 für Tourenwagen, bis und über 2500 cm³ und jeweils mit Trommel- und Scheibenbremsen. Laut Organisator Michael Thier war es überfällig, auch Tourenwagen dieser Periode eine Teilnahme zu ermöglichen. Mehr Infos: www.agdt-race.de



Tourenwagen willkommen: AGDT

FHR-Mitglieder-Hauptversammlung

Zeitgleich zum FHR-Test- und Einstelltag lädt der Vorstand die Mitglieder zur Hauptversammlung ins Fahrerlager des Nürburgrings ein. Schriftliche Einladungen werden Mitte Februar postalisch versendet. Anträge können an die FHR-Geschäftsstelle gesendet werden: FHR-Geschäftsstelle, Hugenottenstraße 100, 61381 Friedrichsdorf, Fax (+49) 61 72/285 91-11 oder info@fhr-online.de



Die Macher erklären sich den Mitgliedern

HTGT wird internationale Rennserie

In der Saison 2016 erhält die älteste deutsche historische Rennserie wieder den internationalen FIA-Status. Neben dem Rennen im belgischen Spa-Francorchamps tritt die beliebte Serie auch auf der legendären Rennstrecke hinter dem Strand von Zandvoort an. Eine Teilnahme mit GT, Touren- und Rennsportwagen von 1947 bis 1971 ist mit einer Internationalen Fahrerlizenz der Stufe C oder einer Internationalen historischen Lizenz möglich.



International dabei: HTGT mit FIA-Prädikat

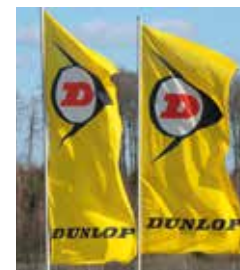
FHR-Test- und Einstelltag am 20. März

Am 20. März findet auf dem Grand-Prix-Kurs des Nürburgrings der FHR-Test- und Einstelltag 2016 statt. Zugelassen sind historische GT, Touren- und Rennsportwagen mit einem gültigen Wagenpass oder Straßenzulassung (keine 06er-Kennzeichen). Die Fahrer müssen das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz eines Führerscheins oder einer Rennlizenz sein. Ein Helm ist obligatorisch. Anmeldeformulare gibt es auf der Homepage der FHR (fhr-online.de), der Youngtimer Trophy oder der FHR-Rennserien.



Volles Haus am Ring: FHR Testtag

Dunlop-Rennreifen wieder lieferbar



Im letzten Jahr musste Dunlop die schwere Aufgabe meistern, die Produktion der historischen Rennreifen komplett neu aufzustellen. Ein Lieferengpass in der gesamten Saison 2015 war die Folge. Alexander Kühn, Leiter Dunlop Motorsport, informiert nun, dass die Produktion in vollem Gange sei und ab dem ersten Rennen wieder alle Reifengrößen lieferbar seien. Zu beziehen sind die Reifen über Derichs Rennwagen, Tel. (+49) 26 51/46 08 oder info@derichs-rennwagen.com

Kontakt zu den FHR-Serien

- **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintrennen für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971
- **Dunlop FHR Langstreckencup**
Langstreckenrennen für GT und Tourenwagen bis Baujahr 1976
- **A Gentle Drivers Trophy**
Sprintrennen für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1961
Historic Race Events
Hugenottenstraße 100, 61381 Friedrichsdorf
Tel.: (+49) 61 72/285 91-0
E-Mail: info@historic-race-events.com
- **Historic Race Car Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports Cars
Administration Formel: Marcel Biehl
Tel.: (+49) 21 31/559 55
Administration Sports Cars: Michael Brocks
Tel.: (+49) 21 51/39 29 98, E-Mail: hra@hra-online.de
- **Formel Vau**
Demonstrationsrennen für Formel Vau und Formel Super Vau
c/o Dr. Frank Orthey,
Am Eisenberg 9, 83679 Sachsenkam
Tel.: (+49) 80 21/507 57 30
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
- **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Piero Siragna, Seestraße 1015
CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e. V., Hugenottenstraße 100, 61381 Friedrichsdorf, Tel. 061 72/285 91-0, Fax 061 72/285 91-11, E-Mail info@fhr-online.de
Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher Kai v. Schaurath, Sportleiter Lothar Panten, Kassenwart Norbert Engels, Technik Dr. Peter Fürst, Seriensprecher Piero Siragna
Redaktion: Kai v. Schaurath



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Hugenottenstraße 100, D 61381 Friedrichsdorf, Telefon 061 72/285 91-0, Fax ... 2 85 91-11

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de

Mercedes-Benz Classic

www.mercedes-benz-classic.com



www.enke-werk.de



www.biehl-racing.de



www.automotive-tradition.de



www.hanel.de