



Frühe Renntourenwagen: Ford Anglia ...

Jaguar Mk I ...

... und MG Magnette

Fotos: ERICH KAHNT

## Die Anfänge des Tourenwagen-sports werden wiederbelebt

„A Gentle Drivers Trophy“ der FHR 2016 auch mit Renntourenwagen

Die Rennserie „A Gentle Drivers Trophy“, die im letzten Jahr unter dem Dach der Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e. V. (FHR) für Rennsportwagen und Gran Turismo der Baujahre 1947 bis 1961 erstmals ausgetragen wurde (inklusive vierer sogenannter Einladungsklassen für Rennfahrzeuge der Baujahre 1962/63), erhält 2016 einen qualitativen Zuwachs im Starterfeld. Erstmals dürfen hier auch historische Renntourenwagen aus dieser Ära teilnehmen, für die im Reglement vier neue, zusätzliche Epochenklassen ausgeschrieben wurden: Klasse TB5 (Tourenwagen mit Trommelbremsen bis 2000 cm<sup>3</sup>), Klasse TB6 (Tourenwagen mit Trommelbremsen über 2000 cm<sup>3</sup>), Klasse SB11 (Tourenwagen mit Scheibenbremsen bis 2000 cm<sup>3</sup>) und Klasse SB12 (Tourenwagen mit Scheibenbremsen über 2000 cm<sup>3</sup>).

Das öffnet einem „sehr lebendigen“ Wiedersehen auf dem Asphalt auch mit Fahrzeugen wie beispielsweise Alfa Romeo Giulietta Berlina, Ford Anglia, Ford Zephyr, Jaguar Mk I, MG Magnette oder anderen Tür und Tor. Auch wenn Tourenwagen oder Renntourenwagen in der Historie schon immer bei Rallyes oder Rallye-ähnlichen Straßenrennen am Start waren, ihre große Zeit auf den Rund-

kursen begann mit dem Tourenwagen-Europapokal erst in den frühen 60er-Jahren.

Die FHR trägt mit der Öffnung des Starterfeldes in diese Richtung aber der Tatsache Rechnung, dass die Anfänge des „reinhässigen“ Tourenwagensports auf Rundstrecken eigentlich bis in die frühen 50er-Jahre hinein reichen, als auf diesem Feld die Niederländer und die Schweden schon recht aktiv waren, später dann die Österreicher auf Flugplatzkursen. In der zweiten Hälfte der 50er-Jahre entdeckten auch die Belgier und die Briten diese Kategorie, die Ende der 50er-Jahre mit der Beigabe spektakulärer Tourenwagenrennen, bei denen auch schon einmal ein Stirling Moss oder Mike Hawthorn am Start waren, große Rennveranstaltungen auf der Insel zusätzlich würzten.

Der Nennschluss für „A Gentle Drivers Trophy“ ist der 30. April 2016. Die drei Rennen, die jeweils in zwei 30-minütigen Sprints ausgetragen werden, finden 2016 beim ADAC Sachsenring Classic (10.-12.6.), beim Spa Race Festival (22.-24.7.) und beim ADAC RGB Saisonfinale Nürburgring (30.9.-1.10.) statt (nähere, ständig aktualisierte Infos auf: [www.agdt-race.de](http://www.agdt-race.de)).

### Jahreshauptversammlung der Historischen Formel Vau Europa

Die diesjährige Jahreshauptversammlung der Historischen Formel Vau Europa fand im Wolfsburger ZeitHaus statt. Nach einem positiven Jahresrückblick 2015 und dem Ausblick auf ein gut gefülltes Jahr 2016 stimmten die Mitglieder einer Erweiterung des Vorstands um einen „Vorstand für Nachwuchs und Social Media“ und einen beratenden und die Mitgliederinteressen vertretenden „Kurator“ zu. Gewählt wurden in diese neuen Rollen Benjamin Havermans aus Luxemburg (Vorstand für Nachwuchs und Social Media) und Stephan Gremler (Kurator).

Als neuer Geschäftsführer wurde Tom Ernst als Nachfolger für den nach zwölf Jahren aus dem Vorstand ausscheidenden Lothar Panten gewählt. Die Mitglieder würdigten das Schaffen und den Einsatz von Lothar Panten für den Verein mit persönlichen Geschenken. Die Mitglieder wählten zudem Günther Huber sen. und Fred Hoelne zu



Jahreshauptversammlung im Wolfsburger ZeitHaus

Foto: ASTRID ORTHEY

neuen Ehrenmitgliedern der Historischen Formel Vau Europa. Die neue „Curbs-Rookie of the Year“-Trophy ging an Dieter Hofbeck aus Hilpoltstein. Anschließend ehrte die unabhängige Mitgliederjury Franz Kapeller aus Österreich als Clubmitglied des Jahres 2015. Der Pechvogelpokal 2015 ging an Max Kohler aus der Schweiz (mehr unter [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)).

### Impressum

**Geschäftsstelle:** Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz  
Tel.: 02684 - 9588655  
Fax: 02684 - 9588657  
E-Mail: [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de)

**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

**Redaktion:** Erich Kahnt, Frank Orthey

## 5 Rennserien, 35 Rennen, über 600 Mitglieder. Eine starke Gemeinschaft.



## Wann sind Sie dabei?



**Wir geben dem historischen Rennsport ein Fundament.  
Jetzt Mitglied werden. Infos unter [www.fhr-online.de](http://www.fhr-online.de)**

Unter dem Dach der FHR werden folgende Rennserien organisiert: FHR HTGT (Historische Tourenwagen- und GT-Trophy), HRA (Historic Racecar Association), Dunlop FHR Langstreckencup, Historische Formel Vau, A Gentle Drivers Trophy und FHR Vintage Nürburgring. Mehr Infos über die FHR und direkten Kontakt zu den Rennserien finden Sie auf der Website [www.fhr-online.de](http://www.fhr-online.de) oder über unsere Geschäftsstelle unter Telefon +49 6172 28591-0.