

Volles Programm

Saisonauftritt in Hockenheim: Rennfahrzeuge aus vier Jahrzehnten am Start.



Bunt gemischtes Feld bis Baujahr 1971 beim 3h-Rennen des Dunlop Endurance Cup in Hockenheim

Fotos: BR-FOTO, MICHAEL THIER, DMV FORMELVAU

Der schon seit Jahren traditionelle Saisonauftritt für die FHR-Rennserien ist auch 2018 wieder der Preis der Stadt Stuttgart in Hockenheim, in diesem Jahr vom 26. bis 29. April. Dort wartet die gesamte Bandbreite der Starterfelder Dunlop Endurance Cup, FHR HTGT um die Dunlop Trophy, FHR 100 Meilen Trophy sowie A Gentle Drivers Trophy auf die Fans, letztere Renn-

serie erstmals auch erweitert ausgeschrieben für Rennsportwagen, Gran Turismos und Tourenwagen der Jahre 1962 bis 1965 in diversen zusätzlichen Epochenklassen. Damit reicht hier das Spektrum der Rennfahrzeuge jetzt von 1947 bis 1965.

Die FHR 100 Meilen Trophy kam 2017 unter diesem Namen wieder dazu. Diese Rennserie ist ausgeschrieben für GT-Fahrzeuge 1972 bis 1981, Gruppe-5-Fahrzeuge

1976 bis 1981, Rennsportwagen 1966 bis 1982, Sports-2000-Fahrzeuge 1972 bis 1990, GT und Tourenwagen mit V8 1972 bis 1981 sowie Tourenwagen über drei Liter Hubraum 1976 bis 1981, auch in unterschiedlichen Epochenklassen.

Der Nennschluss für alle vier Rennserien ist der 12. April 2018 (Kontakt über pianka@historic-race-events.de oder Telefon 02224/9819904).

Generalprobe

Erstmals wird der FHR-Trackday am Sonntag, 25. März (9 bis 17 Uhr inkl. Mittagspause), auf dem GP-Kurs des Nürburgrings nicht nur für Teilnehmer an den FHR-Rennserien sowie Gastfahrer, sondern auch für Fahrer von Formel-Rennwagen veranstaltet. Geplant sind drei Formel-Slots à 20 Minuten zum Preis von 190 Euro. Ansonsten kostet der Trackday für FHR-Mitglieder und eingeschriebene Teams 390 Euro, für Gastfahrer 540 Euro (Kontakt über pianka@historic-race-events.de oder Tel. 02224/9819904).



Saisonzubereitung beim FHR-Trackday auf dem Nürburgring

Treffpunkt

Erneut war die FHR (in Kooperation mit Enke) mit einem Stand auf der Bremen Classic Motorshow vom 2. bis 4. Februar vertreten. An der Anlaufstelle für alle Mitglieder der FHR wurden zahlreiche Fachgespräche zur kommenden Saison geführt. Dazu waren auf der Messe viele Nachfragen zur erstmaligen Deutschen Historischen Automobil-Meisterschaft (DHAM) sowie etliche Nachfragen aus dem benachbarten Ausland zu verzeichnen. Zudem konnte die FHR viele Neuzugänge akquirieren.



Saisonauftritt am letzten April-Wochenende in Hockenheim

Saisonzubereitung Formel Vau 2018

Klassisch startet die Serie nach dem FHR-Testtag (25.03.2018) mit den beiden Eröffnungsläufen in Hockenheim (27.-29.04.). Im Mai geht es dann zu den Läufen drei und vier nach Oschersleben (11.-13.05.). Ein Highlight steht im Juni im Rahmen der Nürburgring Classic (15.-17.06.) auf dem Programm. Auch in der folgenden Sommerpause gibt es attraktive Fahrangebote für die Aktiven. So freuen sich die französischen Clubmitglieder wieder auf zahlreiche Anreisen ihrer europäischen Formel-Vau-Freunde zum Super VW Fest in Le Mans (27.-30.07.). Wie 2017 werden auch wieder zahlreiche Fahrer beim neu aufgelegten klassischen Flugplatzrennen in Kassel-Calden (24.-26.08.) in einem eigenen Lauf antreten.

Anfang August (03.-05.08.) startet die Serie dann wie üblich in Zandvoort

in die zweite Phase der diesjährigen internationalen Saison. Die beiden Finalläufe finden schließlich vom 14. bis 16. September im Salzburger Land auf dem Salzburgring statt. Zum zweiten Male mit erweitertem Programm im Angebot ist zum Abschluss die „Stunde der Formel Vau“ im Rahmen des Internationalen DMV-Automobilpreises am Hockenheimring (05.-07.10.), eine Clubsportveranstaltung mit einem Stundenlauf samt Pflichtboxenstopp sowie einem zusätzlichen 20-Minuten-„Rennen zum Buch.“ Gezeigt wird „Die Geschichte eines Rennsport-Welterfolgs“ – so der Untertitel des großen Formel-Vau- und Super-Vau-Buches, das 2017 mit dem ersten Platz beim AutoBild-Buchpreis 2017 in der Kategorie Motorsport ausgezeichnet wurde (mehr Infos: www.formel-vau.eu).

DMV Formel Vau 2018 (internationale Serie)

27.-29.04. Hockenheim
11.-13.05. Oschersleben
15.-17.06. Nürburgring
03.-05.08. Zandvoort
14.-16.09. Salzburgring

Weitere Termine 2018 mit Formel-Vau-Beteiligung

25.03. FHR-Testtag, Nürburgring
06.-08.07. Freddy Kottulinsky Revival, Schleiz
27.-30.07. Super VW Fest, Le Mans
24.-26.08. Flugplatzrennen Kassel-Calden
05.-07.10. „Stunde der Formel Vau“, Hockenheim

Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 02224/9819904
E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 02166/9977704
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel.: 02151/392998, E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de l'école 17
L-6235 Beidweiler
Tel.: 0176/10552772
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224/9819904, Fax 02224/9819905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 - 98 199 04, Fax 02224 - 98 199 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

