

Historische Meister

Ein langes Rennjahr mit vielen Highlights ist vorüber. Auch 2019 gab es wieder quer durch alle Rennserien sowie im Kampf um die DMSB Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft viele knappe Titelentscheidungen – manche Meister standen erst nach dem letzten Rennlauf fest. Hier sind die ersten drei Platzierten der jeweiligen Serie in den Schlusstabellen der Saison 2019.



DMSB Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft (DHAM)

1. Michael Wittke, Porsche 914/6 GT
Markus Diederich, Porsche 914/6 GT
3. Heinz Schmersal, Ford Escort RS 1600
Mike Stursberg, Ford Escort RS 1600



Dunlop Historic Endurance Cup

1. Markus Diederich, Porsche 914/6 GT
Michael Wittke, Porsche 914/6 GT
3. Mike Stursberg, Ford Escort RS 1600



A Gentle Drivers Trophy

1. Michael Waskönig, Lotus Elite
2. Markus Jörg, Lotus XI
3. Henning Bartels, Ford Mustang



FHR HTGT um die Dunlop Trophy

1. Heinz Schmersal, Ford Escort RS 1600
Mike Stursberg, Ford Escort RS 1600
3. Markus Diederich, Porsche 914/6 GT
Michael Wittke, Porsche 914/6 GT



FHR 100 Meilen Trophy

1. Martin Hörter, Lola T90/90
2. Felix Haas, Lola T294 3.0 L
3. Wolfgang Henseler, Lola T210

Fotos: BRfoto



Wie gewohnt bildet die Bremen Classic Motorshow den Saisonauftakt

Die FHR startet 2020 auf der Messe in Bremen

■ Von Freitag, 31. Januar, bis Sonntag, 2. Februar 2020, findet in Bremen wieder die Classic Motorshow in allen Hallen statt. Die Messe ist täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Die Tageskarte kostet 16 Euro.

Die Classic Motorshow steht in diesem Jahr auch unter dem großen Motto „Rivalen“ – als da wären: Ford

Capri gegen Opel Manta, Opel Kadett C GT/E gegen VW Golf GTI, Mercedes 300 SL gegen BMW 507 oder Ferrari Daytona gegen Lamborghini Miura.

Die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. (FHR) präsentiert sich ebenfalls wieder in Bremen, und zwar in Halle 3, und heißt alle Besucher herzlich willkommen.

Kontakt zu den FHR-Serien

- **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971
- **Dunlop FHR Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04
E-Mail: info@fhr-online.de
- **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel.: 021 51/39 29 98, E-Mail: hra@hra-online.de
- **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de l'école 17
L-6235 Beidweiler
Tel.: 0176/10 55 27 72
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu
- **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/ 981 99 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien


www.dunlop.de

www.enke-werk.de

www.automotive-tradition.de

www.clickvers.de