

Unsere FHR-Meister 2020

Trotz widriger Umstände im Jahr 2020 war die FHR in der Lage, alle Meisterschaftsläufe erfolgreich zu Ende zu führen. Eine wahrlich turbulente Saison liegt hinter uns, die ohne die gemeinsame Kraftanstrengung von Fahrern, Teams, Familien und Veranstaltern nicht hätte stattfinden können. Daher auf diesem Wege ein großes Dankeschön an alle Beteiligten.

TEXT Michael Thier // FOTOS BRfoto

Dunlop A Gentle Drivers Trophy



1. Platz Jochen Wilms, Jaguar Lister
2. Platz Christopher Stahl, Ford GT40
3. Platz Felix Haas, Lotus 23B

100-Meilen-Trophy



1. Platz Martin Hörter, Lola T90/90
2. Platz Hans-Ulrich Kainzinger, Porsche 911 RSR
3. Platz Bernd Langewiesche, Lola T212

HTGT um die Dunlop Trophy

1. Platz Jochen Wilms, Alfa Romeo GTAm
2. Platz Christian Dannesberger, Alfa Romeo GTAm
3. Platz Luco Sanchez, Ford GT40

DHAM – Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft

1. Platz Jochen Wilms, Alfa Romeo GTAm
1. Platz Christian Dannesberger, Alfa Romeo GTAm
3. Platz Kersten Jodexnis, Porsche 911 S/R

Dunlop Historic Endurance Cup

1. Platz Jochen Wilms/Christian Dannesberger, Alfa Romeo GTAm
2. Platz Kersten Jodexnis, Porsche 911 S/R
3. Platz Markus Niestrath, Alfa Romeo GTAm

Jochen Wilms und Christian Dannesberger werden Deutsche Historische Automobil-Meister 2020 auf Alfa Romeo GT Am



Kersten Jodexnis im Porsche 911 S/R auf der Nordschleife. Kersten belegt den 2. Platz in der FHR-Langstreckenmeisterschaft



Uli Kainzinger im Porsche 911 RSR beim Historic Grand Prix in Zandvoort. Uli feiert den 2. Platz in der 100-MT-Meisterschaft



Christopher Stahl im Ford GT40. Chris belegt den 2. Platz in der Dunlop-A-Gentle-Drivers-Trophy-Meisterschaft

Kontakt zu den FHR-Serien

► **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965

► **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971

► **FHR 100-Meilen-Trophy**
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1992

► **Dunlop Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976

FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904; E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 7704; E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904, Fax: 022 24/981 9905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey, Michael Thier



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 9904, Fax 022 24/981 9905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

