

Die Meister der Tourenwagen Classics

Alle Teams zeigten großartige Leistungen trotz erschwelter Bedingungen.



Kris Nissen vor Otto Rensing – hier entschied sich die Meisterschaft

Foto: MARC BOELS

Nach einem turbulenten Motorsportjahr mit fünf Events verteilt auf 15 Wochen dürfen die Teilnehmer der TWC zu Recht stolz sein, denn mit insgesamt zehn Rennen (Golden Ära 20 Min./ProAm 40 Min.) wuchs 2020 zu einer echten Herausforderung für Mensch und Maschine. Auch für die 13 Ex-DTM-Profis war die Saison ein Kraftakt. Denn die im Schnitt 30 Starter pro Rennwochenende schenken sich absolut nichts. Neben spannenden Rennen zählten die Rückkehr von Roland Asch auf 190er-EVO2 sowie das Debüt von Peter Oberndorfer zu den Höhepunkten. Oberndorfer teilte sich seinen originalen Alpina M3 von 1988 mit dem schnellen Newcomer Moritz Horn, dessen Vater Thorsten mit Routinier Marc Hessel gleich im ersten

Einsatzjahr den dritten Gesamtrang im ProAm-Klassement abräumte. In Perfektion gelang es Kris Nissen im zweiten TWC-Jahr, den ProAm-Meistertitel fürs Team Feierabend aus Würzburg zu holen, während sich Gerhard Füller auf Opel Vectra STW praktisch ungeschlagen zum Meister der Golden Ära kürte.

Nur Otto Rensing bot ihm dabei einmal die Stirn und schnappte sich in der letzten Kurve und unter den Augen von Walter Röhrl sowie Roberto Ravaglia den ersten und heiß umkämpften Golden-Ära-Sieg am Salzburgring. Er wird betreut von 2.0 Automotive, dem erfolgreichsten Team des Jahres und landete verdient auf Platz 3 gesamt der Golden Ära 2020. Danke an alle Teams für eine erfolgreiche Saison – trotz Corona.

Tourenwagen Classics 2020

ProAm

1 – Kris Nissen (BMW M3) 47,64 Pkt.
2 – Gerhard Füller (Opel Vectra)..... 39,83 Pkt.
3 – M. Hessel/T. Horn (BMW DTC) . 35,88 Pkt.

Golden Ära

1 – Gerhard Füller (Opel Vectra)..... 80 Pkt.
2 – Kris Nissen (BMW M3)..... 56 Pkt.
3 – Otto Rensing (BMW M3)..... 55 Pkt.

Profiwertung

1 – Kris Nissen (BMW M3)..... 47,64 Pkt.
2 – Marc Hessel (BMW DTC) 35,88 Pkt.
3 – Otto Rensing (BMW M3)..... 22,33 Pkt.

Beste Newcomer: Moritz Horn (BMW M3), **Bestes Team:** 2.0 Automotive, Düsseldorf



Foto: LEO EDER

Gratulation: Formel-Vau-Meister Peter Kirchner

Formel Vau: Die Meister

In sechs Läufen in Hockenheim und Zandvoort wurden die Meister der DMV Formel Vau ausgefahren. Die Klassensiege gingen an Manfred Nord (Klasse 1, D, Beach), Triantafillos Tsolakidis (Klasse 2, D, Fuchs), Mark Spanbroek (Klasse 3, NL, Kaimann), Markus Theuer (Klasse 4, D, Lola), Rüdiger Müller, (Klasse 5, D, March), Andreas Mundt (Klasse 6, D, Scarab) und Peter Kirchner (Klasse 7, D, DRM). Kirchner setzte sich auch in der Gesamtwertung durch und siegte vor Mark Spanbroek und Joe Welzel.

Herzliche Gratulation an alle Sieger und Platzierten – und großen Respekt und Dank an alle Aktiven für diese Saison unter anspruchsvollen Bedingungen. Für 2021 ist die Formel-Vau-Saison mit einem vollen und tollen Kalender geplant: Hockenheim (16.–18.4.), Spa (B, 7.–9.5.), Most (CZ, 18.–20.6.), Zandvoort (NL, Anfang August) und Nürburgring (1.–3.10.). Auch die „Stunde der Formel Vau“ steht als internationales Formula-Vee-Festival zum Saisonabschluss im Oktober wieder im Kalender.

Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965
- ▶ **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- ▶ **FHR 100-Meilen-Trophy**
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1992
- ▶ **Dunlop Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976
FHR e.V., Karlstraße 91a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904; E-Mail: info@fhr-online.de
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 7704; E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, 83679 Sachsenkam E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904, Fax: 022 24/981 9905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey, Michael Thier



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 9904, Fax 022 24/981 9905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de